

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 21313

20 juli

2015

Verkeersmaatregelen provinciale wegen N 356 en N 361

provinsje fryslân
provincie fryslân 

BESLUIT van GEDEPUTEERDE STATEN van FRYSLAN van 13 juli 2015, no. 01232663, afdeling Provinciale Waterstaat, tot plaatsing van verkeerstekens krachtens de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994;

GEDEPUTEERDE STATEN van FRYSLAN;

Overwegende,

Dat een deel van de nieuw aan te leggen Sintrale As in het najaar van 2015 in gebruik wordt genomen;

Dat de Sintrale As onderdeel uitmaakt van de provinciale weg N 356, Holwerd – Dokkum – Burgum – Nijega;

Dat een deel van de gemeentelijke Lauwersseewei te Dokkum door de provincie in beheer, onderhoud en eigendom wordt overgenomen;

Dat in het over te nemen deel een rotonde wordt aangelegd en dat vanaf deze rotonde tot aan de rotonde in de Sintrale As een nieuw weggedeelte wordt aangelegd;

Dat dit nieuw aan te leggen weggedeelte onderdeel uitmaakt van de provinciale weg N 361, Lauwersoog – Dokkum – Swarteweisein;

Dat het gewenst is dat op de datum van openstelling voor het verkeer verkeersmaatregelen zijn genomen;

Dat het nieuw aan te leggen weggedeelte tussen de aan te leggen rotonde in de Lauwersseewei en de rotonde in de Sintrale As wordt aangelegd als gebiedsontsluitingsweg;

Dat dit weggedeelte toegankelijk dient te zijn voor motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/uur;

Dat het uit een oogpunt van verkeersveiligheid niet gewenst is dat fietsen, bromfietsen en invalidenvoertuigen gebruik maken van dit weggedeelte;

Dat het daarom gewenst is dit weggedeelte te sluiten voor fietsen, bromfietsen en invalidenvoertuigen;

Dat de Sintrale As wordt aangelegd als een dubbelbaans weg;

Dat deze weg voldoet aan de criteria die zijn gesteld aan een autoweg;

Dat het daarom gewenst is deze weg aan te wijzen als autoweg;

Dat de onderliggende wegen die aansluiten op het nieuw aan te leggen weggedeelte N 361 en op de Sintrale As een ondergeschikte functie hebben;

Dat het, gelet op de beoogde doorstroming en functie van beide wegen, ter verzekering van de verkeersveiligheid gewenst is dat het verkeer op beide wegen voorrang heeft ten opzichte van het verkeer op de aansluitende wegen;

Dat in de Sintrale As ter hoogte van de kruising met de Lauwersseewei/Koailoane een rotonde wordt aangelegd;

Dat de maximumsnelheid op de Sintrale As 100 km/uur bedraagt;



Dat het vanwege de verkeersveiligheid gewenst is ter hoogte van de rotonde een maximumsnelheid van 70 km/uur in te stellen;

Dat het uit een oogpunt van verkeersveiligheid gewenst is ter hoogte van de rotondes een voorrangsmaatregel in te stellen, zodanig dat het verkeer op de aansluitende wegen voorrang moet verlenen aan het verkeer op de rotondes;

Dat het fiets/bromfietspad langs de Dwarsloane de oostelijke oprit en de westelijke afrit ten noorden van de beide rotondes ter hoogte van km 39.7 kruist;

Dat het uit een oogpunt van verkeersveiligheid gewenst is de voorrang hier zodanig te regelen dat het verkeer op het fiets/bromfietspad voorrang moet verlenen aan het verkeer op de oprit en afrit;

Dat het uit een oogpunt van verkeersveiligheid gewenst is op de rotondes een verplichte rijrichting in te stellen;

Dat ter hoogte van de rotondes in een aantal aansluitende wegen middengeleiders zijn aangebracht;

Dat het uit een oogpunt van verkeersveiligheid gewenst is een gebod in te stellen voor alle bestuurders om de middengeleiders voorbij te gaan aan de zijde die de pijl op het bord aangeeft;

Dat ter hoogte van de rotonde in de Sintrale As/Lauwersseewei/Koailoane dient te worden voorkomen dat verkeer komende vanaf de rotonde de verkeerde rijbaan neemt;

Dat het daarom uit een oogpunt van verkeersveiligheid gewenst is de “verkeerde” rijbaan aan te wijzen als eenrichtingsweg en te sluiten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee;

Dat ter hoogte van de Dwarsloane in de Sintrale As op- en afritten worden aangelegd;

Dat ter plaatse van deze op- en afritten spookrijden dient te worden voorkomen;

Dat het daarom uit een oogpunt van verkeersveiligheid gewenst is de afritten aan te wijzen als eenrichtingsweg en te sluiten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee;

Dat het beheer van de weg Holwerd – Dokkum – Burgum – Nijega en het beheer van de weg Lauwersoog – Dokkum – Swarteweisein bij de provincie Fryslân berust;

Dat op grond van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) overleg met de heer A. Klontje van de politie heeft plaatsgevonden;

Dat de politie d.d. 22 juni 2015 per mail heeft laten weten in te kunnen stemmen met de maatregelen;

Gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 12 van het BABW;

B E S L U I T E N:

I. Door plaatsing van borden B01 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, de weg Lauwersoog – Dokkum – Swarteweisein, in de gemeente Dongeradeel, tussen km 57.5 en km 58.0 aan te wijzen als voorrangsweg;

II. Door plaatsing van borden B06 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, ter plaatse van de rotonde in de weg Lauwersoog – Dokkum – Swarteweisein, in de gemeente Dongeradeel, ter hoogte van km 58.0 de voorrang zodanig te regelen dat voorrang moet worden verleend aan het verkeer op de rotonde;

III. Door plaatsing van borden D01 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, op de rotonde in de weg Lauwersoog – Dokkum – Swarteweisein, in de gemeente Dongeradeel, ter hoogte van km 58.0 een verplichte rijrichting in te stellen;

IV. Door plaatsing van borden D02 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, op de middengeleiders in de aansluitende wegen op de rotonde in de weg Lauwersoog – Dokkum – Swarteweisein, in de gemeente Dongeradeel, ter hoogte van km 58.0 een gebod in te stellen voor alle bestuurders om het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;



V. Door plaatsing van borden C15 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, de weg Lauwersoog – Dokkum – Swarteweisein, in de gemeente Dongeradeel, tussen km 57.5 en km 58.0 te sluiten voor fietsen, bromfietsen en invalidenvoertuigen;

VI. Door plaatsing van borden G03 en G04 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, de weg Holwerd – Dokkum – Burgum – Nijega (inclusief de op- en afritten), in de gemeenten Dongeradeel en Dantumadiel, tussen km 35.9 en km 42.2 aan te wijzen als autoweg;

VII. Door plaatsing van borden A01 en A02 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, op de weg Holwerd – Dokkum – Burgum – Nijega, in de gemeente Dongeradeel, tussen km 35.9 en km 36.110 een maximumsnelheid van 70 km/uur in te stellen.

VIII. Door plaatsing van borden B01 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, de weg Holwerd – Dokkum – Burgum – Nijega, in de gemeenten Dongeradeel en Dantumadiel, tussen km 35.9 en km 42.2 aan te wijzen als voorrangsweg;

IX. Door plaatsing van borden B06 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, ter plaatse van de rotonde in de weg Holwerd – Dokkum - Burgum – Nijega, in de gemeente Dongeradeel, ter hoogte van km 35.9 de voorrang zodanig te regelen dat voorrang moet worden verleend aan het verkeer op de rotonde;

X. Door plaatsing van borden D01 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, op de rotonde in de weg Holwerd – Dokkum – Burgum – Nijega, in de gemeente Dongeradeel, ter hoogte van km 35.9 een verplichte rijrichting in te stellen;

XI. Door plaatsing van borden D02 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, op de middengeleiders in de aansluitende wegen op de rotonde in de weg Holwerd – Dokkum – Burgum – Nijega, in de gemeente Dongeradeel, ter hoogte van km 35.9 een gebod in te stellen voor alle bestuurders om het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;

XII. Door plaatsing van borden C02 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, aan de noordwestzijde van de rotonde in de weg Holwerd – Dokkum – Burgum – Nijega, in de gemeente Dongeradeel, ter hoogte van km 35.9 de westelijke rijbaan in noordelijke richting aan te wijzen als eenrichtingsweg en in die richting te sluiten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee;

XIII. Door plaatsing van borden C02 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, aan de zuidoostzijde van de rotonde in de weg Holwerd – Dokkum – Burgum – Nijega, in de gemeente Dongeradeel, ter hoogte van km 35.9 de oostelijke rijbaan in zuidelijke richting aan te wijzen als eenrichtingsweg en in die richting te sluiten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee;

XIV. Door plaatsing van borden B06 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, ter plaatse van de rotondes in de weg Holwerd – Dokkum – Burgum – Nijega, in de gemeente Dantumadiel, ter hoogte van km 39.7 de voorrang zodanig te regelen dat voorrang moet worden verleend aan het verkeer op de rotondes;

XV. Door plaatsing van borden B06 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, ter plaatse van de kruisingen van het fietspad langs de Dwarsloane met de oostelijke oprit en de westelijke afrit, in de gemeente Dantumadiel, ten noorden van de rotondes ter hoogte van km 39.7 de voorrang zodanig te regelen dat het verkeer op het fiets/bromfietspad voorrang moet verlenen aan het verkeer op de oprit en afrit;

XVI. Door plaatsing van borden D02 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, op de middengeleiders in de aansluitende wegen op de rotondes in de weg Holwerd – Dokkum – Burgum – Nijega, in de gemeente Dantumadiel, ter hoogte van km 39.7 een gebod in te stellen voor alle bestuurders om het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;

XVII. Door plaatsing van borden C02 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, aan de noordzijde van de westelijke rotonde in de weg Holwerd – Dokkum – Burgum – Nijega, in de gemeente Dantumadiel, ter hoogte van km 39.7 de westelijke afrit in noordelijke richting aan te wijzen als eenrichtingsweg en in die richting te sluiten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee;



XVIII. Door plaatsing van borden C02 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, aan de zuidzijde van de oostelijke rotonde in de weg Holwerd – Dokkum – Burgum – Nijega, in de gemeente Dantumadiel, ter hoogte van km 39.7 de oostelijke afrit in zuidelijke richting aan te wijzen als eenrichtingsweg en in die richting te sluiten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee;

Namens Gedeputeerde Staten van Fryslân,

A. Stuulen

Hoofd afdeling Provinciale Waterstaat

Degene wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken kan tegen dit besluit binnen zes (6) weken na de verzending daarvan een bezwaarschrift indienen bij Gedeputeerde Staten, Postbus 20120, 8900 HM in Leeuwarden.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

a. de naam en het adres van de indiener;

b. de dagtekening;

c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;

d. de gronden van het bezwaar.

Meer informatie over de bezwaarschriftenprocedure vindt u op www.fryslan.nl onder “contact”, of u kunt bellen met het secretariaat van de bezwaarschriftencommissie, tel. 058 – 292 51 57.